

業打杭

日本
地中
支え
未来
から
たい
か。

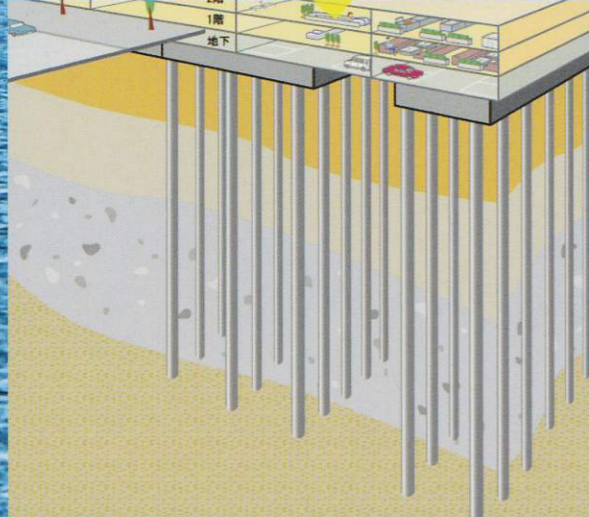


世界に羽ばたく羽田空港をも、
地中から支える。
それを、「杭打ち業」という。

羽田空港の旅客ターミナル。
その遥か海底深くまで、無数の杭が打ち込まれている。
もしそれがなければ——巨大な建造物は姿を現すことなく、
飛行機が飛び立つこともない。

ビルも、橋も、道路も、マンションも。
あらゆる建築物の根幹には、杭がある。
杭打ち業とは、社会の基盤を“地中から”支える仕事だ。

一本一本の杭が貫くのは、ただの地中ではない。
建物を、街を、そして人々の暮らしを未来へとつなぐ道。
見えない場所で、揺るがぬ土台を築く。
このスケール。この使命感。そして、この誇り。
——それが、杭打ち業である。



杭打ち業は、800年以上続く 日本の誇りです。

※日本最古の杭は、1198年(鎌倉時代)の旧相模川橋脚(木杭)とされています。(出典:日本杭抜き協会)

業界の使命

——それは、社会を“地中から”支えること。

私たちの仕事は、マンションやビル、橋、道路、空港など、あらゆる建設物の“基礎”を担う「杭打ち」工事。目には見えなくても、私たちの技術があるからこそ、社会資本は安全に、そして確実に築かれています。

地中から支える

——それが、私たちの誇りです。



社会への貢献

——災害復旧の最前線でも活躍。

私たちの仕事は、平時のインフラ整備にとどまりません。災害時には建設重機を駆使し、被災地の復旧活動にも迅速に対応。多くの自治体と災害協定を締結し、「いざ」という時には地域の安心・安全を守る力となっています。



誇りと達成感を実感できる仕事

——確かな技術が評価される現場。

優れた技能者として国土交通省「建設マスター」や各種優良従業員表彰を受けるなど、努力と実績がきちんと評価される業界です。一つひとつの現場が、建設技能者としての成長と誇りにつながります。



杭打ち業は、日本の 基盤を打ち立てる。

杭打ち業は、 新4Kを宣言します。

魅力あふれる働き方——誇れる仕事には理由がある。

新4Kとは

- 「給与が良い」 **Kyūyo**
- 「休暇が多い」 **Kyūka**
- 「希望がある」 **Kibō**
- 「かっこいい」 **Kakkoii**



安定した収入

業界全体で賃金体系の改善が進み、資格取得やキャリアに応じた収入アップも実現。努力がしっかり給与に反映されます。

しっかり休める働き方

週休2日・週40時間労働を基本とした働き方で、プライベートとの両立も可能。無理なく続けられる職場環境です。



安全で快適な現場環境

作業環境は年々改善され、安全保護具や機器も進化。安心して働ける環境が整っています。

将来に希望が持てる キャリア

人材育成が充実し、国の「建設キャリアアップシステム」により、技能技術と経験に応じた評価と昇進が可能。あなたのキャリアアップを支援する業界です。



かっこよく、誇れる仕事

最新技能技術を操り、社会の基盤を支えるプロフェッショナル——それが私たちの仕事。誇りと憧れを持てる職業です。

杭打ち業は、安全でスマートな未来を実現します。



近未来の現場は、テクノロジーと共に。

IoTやAIの導入により、重労働の負担は軽減され、遠隔操作で危険な作業も安全にこなせる時代へ。体力よりも「知識と技能技術」が求められる現場が増え、女性にとっても働きやすい環境が整いつつあります。

50年後はロボットと共に働く、スマートな現場へ。

現場のさらなるロボット化が進み、杭打ち業はより効率的でクリーンな職場へ。多様な人材が活躍できる“未来志向”の業界として進化を続けています。



杭打ち業の仕事(職種)

職長

現場のリーダー

重機組立解体・整備

杭打機等の組立・解体、整備

杭打ち作業員

杭打ち作業をサポート

アーク溶接・ガス溶接

杭の上下杭の溶接

重機オペレータ

杭打機やクレーンの操縦

プラント作業

セメントミルクの製造・供給

東日本基礎工業協同組合

東京都江戸川区平井 5-10-12

TEL. 03-3614-9111

<http://www.toukikyo.or.jp/>



東日本基礎工業協同組合加盟

MSP

Muraoka Space Produce

株式会社 村岡組

〒134-0081 東京都江戸川区北葛西4丁目22番15号
TEL (03) 3688-3001 FAX (03) 3688-3009
E-mail:muraoka-co@deluxe.ocn.ne.jp